



Communiqué de presse

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

GENIVI Alliance apporte les technologies de l'automobile connectée à Las Vegas

L'Alliance fête les « voitures GENIVI sur la route » avec un discours liminaire au Consumer Telematics Show, des tables rondes au CES et la cinquième présentation annuelle par ses membres à l'hôtel Trump International

SAN RAMON (Calif.), le 21 déc. 2015 – [L'Alliance GENIVI](#), une association de l'industrie automobile et des produits électroniques grand public, leader dans le développement et l'adoption d'une plateforme référentielle d'infodivertissement embarqué source-ouverte (répondant à l'acronyme américain IVI, « In-Vehicle Infotainment »), présentera ses toute dernières technologies de l'automobile connectée lors d'une série d'événements propres à l'industrie pendant la semaine du [CES 2016](#) à Las Vegas, du 5 au 7 janvier.

Matt Jones, le président de l'Alliance GENIVI et le chef de l'infodivertissement d'avenir chez Jaguar Land Rover (JLR), marquera l'ouverture de la semaine par une présentation liminaire au [Consumer Telematics Show](#), le 5 janvier au Rio Las Vegas. Dans son discours, M. Jones expliquera comment les efforts de JLR et des autres membres de GENIVI mènent la charge non seulement au niveau de la voiture connectée, mais aussi avec le propos d'élargir l'écosystème pour les futurs acteurs.

En partenariat avec SAE International, GENIVI dirigera deux tables rondes axées sur le thème ponctuel de la cybersécurité, dans la première matinée du CES 2016, le 6



janvier. Dans le contexte d'un volet complet intitulé « [Connect2Vehicle](#) » au CES, la première table ronde, « Voitures connectées – Un paysage lourd de périls », examinera comment la voiture connectée est une cible privilégiée pour la cybercriminalité et discutera des difficultés et menaces croissantes concernant les véhicules hautement connectés d'aujourd'hui. La seconde table ronde, « Les solutions de sécurité automobile – très prometteuses » abordera le sujet des technologies existantes et émergentes, capables de produire des voitures et une conduite plus sécuritaires et plus sûres.

Pour la cinquième année consécutive, GENIVI accueillera des intervenants automobiles du monde entier à sa [présentation-démonstration GENIVI au CES 2016](#) à l'hôtel Trump International, les 6 et 7 janvier. Plus de 25 sociétés membres exposeront l'adoption généralisée des technologies GENIVI dans les produits commerciaux des principaux fournisseurs d'IVI.

GENIVI bénéficie de son adoption continue à bord des voitures « sur les routes » du monde entier

À mesure que les fabricants automobiles deviennent convaincus de la valeur technique et économique des prestations GENIVI, l'intérêt et l'adoption des produits GENIVI de la part des OEM mondiaux se propagent rapidement. Des systèmes IVI à base Linux avec la technologie GENIVI sont désormais en production à bord des véhicules sur cinq continents, de BMW, Hyundai, Jaguar Land Rover, Suzuki, à Volvo et d'autres, avec deux autres OEM prévoyant un lancement en 2016.

L'adhésion des OEM continue de s'accroître également à l'échelle mondiale. Great Wall Motors de Chine et China Motor Corporation de Taiwan ont récemment rejoint l'Alliance, élevant le nombre des membres OEM à 14.



GENIVI lance son catalogue de solutions en ligne

En l'espace des quelques années depuis que GENIVI a présenté Linux et le logiciel source-ouverte comme des solutions IVI commerciales alternatives, le marché a bénéficié d'une base croissante de produits et services IVI mettant à profit les solutions GENIVI. Par conséquent, GENIVI a produit un Catalogue de Solutions en ligne (<http://genivi.org/solutions-catalog>) qui informe les fabricants automobiles et leurs fournisseurs de cette base croissante de produits et services mis à disposition par un nombre grandissant de fournisseurs dans toutes les principales zones du secteur automobile dans le monde. Les catégories des solutions GENIVI s'échelonnent de la « boîte noire » complète ou solution sur mesure, aux plateformes de systèmes d'exploitation et jusqu'aux composants individuels de logiciel IVI.

GENIVI au cœur du véhicule connecté

Puisque les technologies « ouvertes » à base Linux de GENIVI se situent au cœur du véhicule connecté, l'Alliance a réalisé que la promesse de véhicules véritablement connectés ne repose pas uniquement sur la connectivité, mais également sur l'échange des données entre la voiture et les autres dispositifs, services et autres voitures, d'une manière simple, mais robuste et sécurisée. Par conséquent, GENIVI a réuni un groupe d'experts en interaction véhicule à distance (Remote Vehicle Interaction ou RVI) pour perfectionner sa technologie source-ouverte et élargir son accès à une base plus étendue d'intervenants et de contributeurs auprès de GENIVI.

Ce groupe construit une technologie source-ouverte visant à traiter l'authentification, l'autorisation, la découverte et l'échange de données entre les services au sein d'un réseau d'entités homologues faiblement connecté, dans le but que la RVI soit acceptée par l'industrie automobile comme un choix technologique sûr,



fiable et éprouvé pour les projets de véhicules connectés. Les technologies RVI sont essentielles à la voiture connectée, notamment l'inscription des données à distance, les mises à jour sécurisées du logiciel SOTA (sans fil) et la commande par appli de smartphone de certaines fonctions à bord du véhicule, telles que la climatisation.

GENIVI offre un logiciel réutilisable à une plateforme pour l'innovation

Plus tôt en 2015, GENIVI a dévoilé sa première plateforme GENIVI de démonstration (GDP), une démonstration de la technologie présentant une incarnation concrète et en direct du logiciel et de la conception GENIVI. Disponible en kit de début, il peut être obtenu publiquement et adapté par l'ensemble de la communauté des développeurs.

Prévue pour un lancement en 2016, la prochaine itération de la GDP, développée en « ouvert », fournira une prestation et une expérience de « lancement » de classe mondiale (tant en logiciel qu'en matériel), avec des options multiples de connectivité telles que les solutions et outils RVI et SOTA, une mise à jour constante des images de la plateforme et des composants individuels, outre toutes les fonctions disponibles sur la GDP actuelle.

Une fois terminée, la nouvelle GDP de GENIVI pourrait bel et bien devenir la plateforme de fait des développeurs pour montrer leurs innovations à leurs directions et futurs prospects, respectivement, de même qu'un catalyseur important pour l'innovation en ingénierie au sein de l'écosystème IVI.

###



À propos de l'Alliance GENIVI

L'Alliance GENIVI est une association professionnelle à but non lucratif dont la mission consiste à encourager la vaste adoption de logiciel d'infodivertissement (IVI) spécifié et source-ouverte. Le travail résultant de GENIVI aboutira à des cycles de développement raccourcis, une commercialisation accélérée et des coûts réduits pour les développeurs d'équipement et de logiciel IVI. GENIVI, qui compte plus de 150 sociétés membres, a son siège à San Ramon (Calif.) Veuillez consulter le site www.genivi.org pour des informations complémentaires.

Personne à contacter pour les médias - GENIVI Alliance :

Craig Miner

248.840.8368

cminer@quell.com