



Communiqué de presse

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

L'Alliance GENIVI annonce un nouveau projet source ouverte pour un simulateur de véhicule

Projet pour essai de la nouvelle interface utilisateur sur la Plateforme de Développement de GENIVI (GDP) dans des conditions de conduite simulées

SAN RAMON (Calif.) – Le 20 septembre 2016 – L'Alliance GENIVI, une alliance à but non lucratif ayant pour mission le développement d'infodivertissement embarqué source ouverte (In-Vehicle Infotainment ou IVI) et d'une plateforme logicielle de connectivité pour l'industrie des transports, a annoncé aujourd'hui que le projet source ouverte pour un Simulateur de Véhicule GENIVI (GVS) a été lancé avec à la fois le code développeur et le code utilisateur disponibles immédiatement.

Le [projet GVS](#) et le code source de départ, développé par le Groupe Elements Design à San Francisco et le Jaguar Land Rover Open Source Technology Center à Portland (Oregon), fournit un simulateur de conduite source ouverte extensible qui assiste les adopteurs à développer et mettre à l'essai en toute sécurité l'interface utilisateur d'un système IVI dans des conditions de conduite simulées.

« Bien qu'il existe une multitude d'utilisations potentielles pour l'application, nous croyons que le GVS est le simulateur de véhicule source ouverte le plus complet qui soit disponible à ce jour, déclare Steve Crumb, le directeur exécutif de l'Alliance GENIVI. Sa première utilité est de mettre à l'essai notre nouvelle interface utilisateur de la Plateforme de Développement GENIVI en milieu simulé virtuellement pour nous aider à rapidement et efficacement reconnaître et réaliser les changements de design nécessaires. »

-Suite-



Ouvert à toutes les personnes souhaitant collaborer, contribuer ou simplement utiliser le logiciel, le GVS procure une expérience de conduite réaliste avec un nombre de fonctions uniques, dont :

- Obstacles – Des obstacles peuvent être déclenchés par l'administrateur durant la conduite. Si le conducteur heurte un obstacle dans le milieu simulé virtuellement, l'évènement est enregistré comme une infraction pouvant être étudiée après la séance de conduite.
- Enregistrement d'infractions – Un nombre d'infractions peut être enregistré, notamment l'irrespect de panneaux de stop, les passages au feu rouge, les véhicules roulant sur les lignes jaunes doubles sur une route à simple voie et les collisions avec le terrain, d'autres véhicules, des obstacles, etc.
- Étude des infractions – À la fin d'une séance de conduite, l'administrateur et le conducteur peuvent étudier les infractions de la séance la plus récente, avec des photos d'écran de l'infraction en même temps que les données pertinentes du véhicule affichées et sauvegardées.

Pour en savoir plus, examiner le code ou commencer à mettre au point votre propre simulateur de véhicule, allez à projects.genivi.org/gvs.

###

Au sujet de l'Alliance GENIVI

L'[Alliance GENIVI](#) est une alliance à but non lucratif ayant pour mission le développement d'infodivertissement embarqué source ouverte (In-Vehicle Infotainment ou IVI) et d'une plateforme logicielle de connectivité pour l'industrie des transports. L'Alliance met à disposition de ses membres tout un réseau international réunissant plus de 140 entreprises. Cette communauté met en relation les intervenants de l'automobile connectée et les développeurs de classe mondiale au sein d'un environnement collaboratif, débouchant sur un intergiciel gratuit, source ouverte. Le siège social de GENIVI est basé à San Ramon en Californie.

Personne à contacter pour les médias – Alliance GENIVI :

Craig Miner
GENIVI Alliance
+1.248.840.8368
cminer@quell.com