



Pressemitteilung

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

GENIVI® Alliance sorgt weiterhin für stetiges Wachstum

18 GENIVI-Mitgliedsunternehmen bieten konforme Softwareplattformen für weltweite OEMs an

SAN RAMON, Kalifornien, USA - 11. Dezember 2012 - Die GENIVI Alliance, ein Branchenverband der Automobil- und Unterhaltungselektronikindustrie, der sich für die Entwicklung und Einführung einer offenen Referenzplattform für Infotainment in Fahrzeugen (IVI – In-Vehicle Infotainment) einsetzt, gab heute bekannt, dass 18 GENIVI-Mitgliedsunternehmen jetzt GENIVI-konform registrierte Softwareplattformen für weltweite Fahrzeughersteller anbieten.

Eine GENIVI-konforme Softwareplattform bietet Fahrzeugherstellern das ideale Betriebssystem, die Systeminfrastruktur und die Middleware-Elemente, auf welchen die differenzierten Anwendungen und andere Funktionen aufbauen, die die Softwarekomponenten des IVI-Systems der nächsten Generation darstellen.

„Aus unserer Sicht bei PSA Peugeot Citroën ist GENIVI ein wertvoller Faktor bei der Förderung des Qualitätswettbewerbs von Lieferanten und bietet eine konstante IVI-Softwareplattform nach Definition der Alliance für alle Anforderungen in der Branche“, sagt Philippe Gicquel, General Manager für Konnektivität, Telematik und Infotainment-Module bei PSA Peugeot Citroën. „Dadurch kann sich PSA auf die Differenzierung konzentrieren, die wir für den Wettbewerb auf dem Infotainment-Markt benötigen.“

Das Konformitätsprogramm wurde von GENIVI im August 2011 eingeführt und definiert eine Reihe bestimmter technischer Anforderungen, die es Mitgliedsunternehmen ermöglichen, sich für Ausschreibungen von Fahrzeugherstellern zu qualifizieren und stellt ihnen eine gemeinschaftlich

entwickelte und unterhaltene Softwareinfrastruktur zur Verfügung, die nicht-differenzierte Elemente verwendet, eine Wiederverwendung fördert und es ihnen ermöglicht, sich auf ihre speziellen, markeneigenen Werte für ihre Kunden zu konzentrieren.

Nach Vorgaben der jüngsten Konformitätsspezifikation, die GENIVI beim letzten Mitgliedstreffen in Shanghai bekannt gab, müssen konforme Plattformen eine aktuelle Version des Linux-Betriebssystems verwenden. Zudem werden neue Bluetooth™-Fähigkeiten und ein Node Manager hinzugefügt, welcher Informationen von verschiedenen Quellen im Fahrzeug sammelt, um ein schnelles Umschalten zwischen Anwendungen, die das gleiche Display verwenden, zu ermöglichen.

Die 3.0-Spezifikation schreibt zudem auch die Verwendung von aktualisierten Open-Source-Komponenten vor, die Internetverbindungen steuern, Network-Verbindungen auf Anfrage herstellen, Wi-Fi-Netzwerke auswählen und authentifizieren sowie Anwendungen und Dienste zur Kommunikation miteinander ermöglichen.

GENIVI-konforme Plattformen werden von Mitgliedsunternehmen aus der gesamten Branche angeboten, einschließlich Tier-1-Fahrzeughlieferanten, Silikon-Herstellern sowie Software- und Dienstleistungsanbietern. Expertengruppen aus diesen technologieorientierten Bereichen haben eine Spezifikation für Open-Source-IVI-Middleware entwickelt, die im Rahmen der Treffen der GENIVI-Mitgliedsunternehmen erneuert und verbessert wird und von Mitgliedern gebaute konforme Plattformen umfasst, die für Fahrzeughersteller entwickelt wurden, um IVI-Hauptgeräte der nächsten Generation herzustellen.

Der Prozess ist beeindruckend: Die GENIVI-Spezifikationen werden von Softwareherstellern bei der Entwicklung einer Plattform angewendet. Diese wird dann mit Hardware von anderen GENIVI-Mitgliedern kombiniert, was es Fahrzeugherstellern ermöglicht, ihren Kunden das fortschrittlichste Infotainment-System der Branche anzubieten.

„GENIVI genießt weiterhin einen zusehenden Akzeptanzzuwachs, was durch die Anzahl der bereits als GENIVI-konform registrierten Plattformen unterstrichen wird“, sagt Steve Crumb, Executive Director, GENIVI Alliance. „Die breite Unterstützung von Industrieexperten aus allen Bereichen wird unser Momentum für die Zukunft noch weiter erhöhen.“

Zudem sind die im September bekanntgegebenen GENIVI-unterstützten Open-Source-Projekte (Layer Manager, Audio Manager und Automotive DLT - Diagnostic Log und Trace) öffentlich erhältlich

und die Teilnahme an der FOSS-Gemeinschaft (Free und Open-Source Software) ist stark, was sich am unmittelbaren Interesse an diesen Produkten von GENIVI-Mitgliedern und anderen Entwicklern innerhalb und außerhalb der Automobilbranche zeigt.

Weitere Informationen zum GENIVI Konformitätsprogramm und Open-Source-Projekten findet man auf www.genivi.org.

Informationen zur GENIVI Alliance

Die GENIVI Alliance ist ein gemeinnütziger Branchenverband, der sich für die Einführung einer Open-Source-Entwicklungsplattform für Infotainment in Fahrzeugen (IVI – In-Vehicle-Infotainment) auf breiter Basis einsetzt. Zu diesem Zweck sorgt GENIVI für eine Anpassung der Anforderungen, bietet darüber hinaus Referenzimplementierungen und Zertifizierungsprogramme an und fördert die dynamische Entwicklung der Open-Source-IVI-Gemeinde. Die von GENIVI durchgeführten Maßnahmen sollen zur Verkürzung der Entwicklungs- und Markteinführungszeiten und zur Senkung der Kosten für die IVI-Geräte und -Software beitragen. GENIVI besteht aus mehr als 165 Mitgliedsunternehmen und hat seinen Hauptsitz in San Ramon, Kalifornien. www.genivi.org.

###

Medienkontakt – GENIVI:
Craig Miner
1.248.840.8368
Cminer1@att.net