



보도 자료

즉시 보도

제니비 연합(**GENIVI**), 재규어 랜드로버(**Jaguar Land Rover**)와 상해기차승용차공사(**SAIC Motor Passenger Vehicle Company**)를 일곱 번째와 여덟 번째 **OEM** 회원사로 발표

캘리포니아 샌 래먼, - 2010년 10월 19일 - 개방형 차량내 인포테인먼트(IVI) 기준 플랫폼의 개발 및 채택을 주도하는 자동차 및 가전 산업의 연합체인 제니비 연합(**GENIVI Alliance**)은 오늘 재규어 랜드로버(**Jaguar Land Rover**)와 상해기차승용차공사(**SAIC Motor Passenger Vehicle Company**)가 연합에 가입해 **OEM** 회원사가 여덟 개로 늘어났다고 발표했다.

재규어 랜드로버는 영국에서 설계, 엔지니어링 및 제조를 수행하는 두 개의 영국 유명 자동차 브랜드를 중심으로 구축되고 인도 최대 자동차 회사인 타타 모터스(**Tata Motors**)의 계열사이다.

상해기차고분유한공사(**Shanghai Automotive Company Ltd.**)의 후신인 상해기차집단고분유한공사(**SAIC Motor Corporation, Ltd.**)는 주요 승용차 제조업체이며 최대 소형차 제조업체이자 오늘날 중국에서 최고의 판매량을 기록하는 자동차 회사이다.

재규어 랜드로버의 그룹 엔지니어링 이사 밥 조이스는 “재규어 랜드로버는 산업 전반에 걸친 비차별적인 종류의 **IVI** 제품군을 개발하는 비용과 시간을 공유하고 **OEM** 업체 및 공급업체 모두의 차별화 기회를 최적화하는 유연한 플랫폼을 만든다는 제니비의 근본 철학에 매료되어 있다”고 말했다.

상해기차승용차공사의 **E&E** 국제 업무 이사 하오 페이는 “우리는 제니비 연합이 미래의 **IVI** 기준 플랫폼을 오픈 소스에 기반해 빨리 발전시킬 수 있도록 촉진하는 핵심적인 산업 원동력이라고 믿고 있다”고 말했다.

-계속-

또한 “이것은 상해기차뿐 아니라 **IVI** 장비와 소프트웨어를 개발하는 모든 기업들을 위해 개발 주기를 단축하고, 출시 기간을 앞당기고 비용을 줄여줄 것이다. 우리는 이러한 철학이 성장 일로에 있는 중국 시장의 모든 자동차 회사와 공급업체에 의해서 제대로 수용될 수 있기를 희망한다.”

제니비 회장인 그래엄 스멧허스트는 “제니비 연합에 두 **OEM** 회원사가 추가로 가입한 것은 우리가 자동차 업계의 생각을 변화시키고 있고 오픈 소스 정신을 **IVI** 솔루션 개발의 중심에 두고 있음을 추가로 확인시켜 주는 것이다”라고 말했다.

제니비 연합 소개

제니비 연합은 차량내 인포테인먼트(**IVI**) 오픈 소스 개발 플랫폼의 광범위한 채택을 추진하기 위한 비영리 조직이다. 제니비는 요구사항 조정, 기존 구현사항의 실현, 인증 프로그램 제공, 활발한 오픈 소스 **IVI** 커뮤니티 촉진을 통해서 이것을 달성할 것이다. 제니비의 활동은 개발 주기 단축, 출시 기간 단축, **IVI** 장비 및 소프트웨어 개발업체의 비용 절감을 낳을 것이다. 제니비의 본부는 캘리포니아 샌 래먼에 있다 **GENIVI**의 본부는 캘리포니아 샌 래먼에 있다.

www.genivi.org.

###

언론 담당 – **GENIVI**:

Craig Miner
I 248 840 8368
Cminer1@att.net