



# 보도 자료

## 즉시 보도

### 제니비, 오픈 오토모티브 2014 컨퍼런스 프로그램 발표

*자동차 연결성과 소위 "사물 인터넷" 사이의 관계에 초점을 맞추는 시리즈*

캘리포니아 주 샌 레몬, - 2014년 4월 29일 - 개방형 차량내 인포테인먼트(IVI) 기준 플랫폼의 개발 및 채택을 추진하는 자동차 및 가전 산업의 연합체인 제니비 연합(GENIVI Alliance)은 오늘 오픈 오토모티브 2014(Open Automotive '14)를 주최할 것이라고 발표했다. 이것은 완성차 업체, 업계 주도적 공급업체, 자동차 컨소시엄 및 주요 업계 분석가들과 함께 자동차 연결성과 소위 "사물 인터넷"(IoT) 사이의 관계를 탐구하는 1일짜리 컨퍼런스 시리즈이다.

이 행사는 올해의 첫 번째 컨퍼런스이며 "IoT 내의 자동차"가 완성차 업체, 서비스 제공업체, 규제 기관 및 소비자 모두를 위해 스마트 기기 통합, 인포테인먼트 서비스, 임베디드 솔루션, 빅 데이터, 상호운용성, 모니터링 및 보안에 어떻게 영향을 줄 것인가 하는 것에 초점을 맞출 것이다.

제니비의 격년제 전체 회원사 회의와 함께 개최는 오픈 오토모티브 2014는 5월 21일 스웨덴 예테보리의 고티아 타워에서 열릴 것이다. 이 양방향성 컨퍼런스는 볼보 자동차의 토마스 무엘러 전기/전자 및 E-추진 기술 담당 부사장의 기조 연설로 시작되었으며, 뒤이어 20명의 업계 주도적 추가 연사들과 초청 토론자들이 연설했다.

-계속-

"2021년까지 2억 7천 9백만 대 이상의 커넥티드 카들이 도로에서 달릴 것으로 예상되고, '사물 인터넷'에 대한 기술과 서비스가 2020년까지 전세계적으로 8조 달러를 초과하는 매출을 발생시킬 것으로 예상됨에 따라, 'IoT 내의 자동차'가 자동차 업계 내에서 급속하게 많은 관심을 받고 있다"고 말한 조엘 호프먼 제니비 연합 마케팅 이사겸 인텔 자동차 전략가는 "오픈 오토모티브 2014는 최상의 협력 방법을 토론하고, 표준을 수립하고 IoT 내의 자동차의 미래를 실제로 정의하도록 주요 업계 이해관계자들과 혁신자들을 한자리에 모은다"고 덧붙였다.

다음 주제를 다룰 것이다: "IoT 개방형 표준 – 커넥티드 카를 위한 오픈 소스 기술", "자동차는 IoT에 어떻게 연결하는가?", "자동차는 연결되어 있다. 어떤 용도에 사용되는가?", "커넥티드 카 – 커다란 기회 또는 커다란 골칫거리?", "개방 및 보안 – 두 가지가 상호 보완하는가?" 및 "공급망 - 협력이 아니면 죽는다!".

참가 등록비는 미화 199달러이며 할인된 호텔 요금을 포함한다. 또한 5월 20일 저녁 사교 리셉션이 제공되고, 회의가 하루 종일 열리게 되며 제니비 회원사의 40여 개의 시연이 제공되는 제니비 회원사 발표회/전시회/사교 행사가 개최된다.

올해가 가기 전에 나중에 오픈 오토모티브는 라스 베가스, 도쿄 및 디트로이트에서도 열릴 것이며 오토모티브 월드(Automotive World)가 주관하는 라이브 웨비나도 제공될 것이다.

자세한 내용과 참가 등록에 대해서는 <http://openautomotive.genivi.org/>를 참조한다.

## 제니비 연합 소개

제니비 연합은 차량내 인포테인먼트(IVI) 오픈 소스 개발 플랫폼의 광범위한 채택을 추진하기 위한 비영리 조직이다. 제니비는 요구사항 조정, 기준 구현사항의 실현, 인증 프로그램 제공, 활발한 오픈 소스 IVI 커뮤니티 촉진을 통해서 이것을 달성할 것이다. 제니비의 활동은 개발 주기 단축, 출시 기간 단축, IVI 장비 및 소프트웨어 개발업체의 비용 절감을 낳을 것이다. 170개가 넘는 회원사로 구성된 제니비의 본부는 캘리포니아 주 샌 라만에 있다. 자세한 내용을 알려면 [www.genivi.org](http://www.genivi.org)를 방문한다.

###

언론 담당 - 제니비 연합:

Craig Miner

248.840.8368

[Cminer1@att.net](mailto:Cminer1@att.net)