



# COVESA

Accelerating the future of connected vehicles

## COVESA释放智能网联汽车的可能性

# Contents

1.1 COVESA简介 .....	2
1.2 智能网联汽车的挑战 .....	2
挑战 1 – 持续提供最新的车内数字化体验 .....	3
挑战 2 拥抱客户的数字生活 .....	3
挑战 3 -将汽车融入泛移动解决方案中 .....	4
1.3 加入COVESA社区 .....	4

## 1.1 COVESA简介

COVESA 是一个由成员驱动的开放式全球技术联盟，专注于智能网联汽车及其相关技术，强调协作和开放的方法标准。我们的使命是让我们的社区充分发挥智能网联汽车的潜力。

COVESA 凭借其强大的 GENIVI 基因以及行业驱动的开放和协作软件解决方案，构建了一个经验丰富的社区。我们认为，开放性对于充分发挥智能网联汽车之潜力至关重要。我们鼓励成员共建此基础并引入指导规范、开源软件以及相关材料等项目，为行业提供有价值的商业开发解决思路。

## 1.2 智能网联汽车的挑战

COVESA 产品善于应对汽车行业的机遇与挑战，眼下汽车行业正在经历广为期待的数字化转型，如：

- 车内外的数字化体验将持续升级
- 驾乘体验需要与消费者的数码世界无缝集成
- 汽车需要在移动智能网联生态中提供解决方案与服务

为了回应这些期望，我们扩充了技术发展重点，以帮助汽车行业实现全新的用车体验与用户交互，同时发展我们的社区以反映数字化转型带来的市场变化。

在 COVESA，我们认识到每位OEM、供应商或合作伙伴的能量和影响力都是有限的。为满足客户期望常常需要集成来自非汽车行业的其他生态系统解决方案。

为了满足不断变化的消费者期望，汽车行业将需要可扩展且易于维护的解决方案。在 COVESA，我们相信可以通过以下方式实现：

- 完整合适的，有说明文档的，高鲁棒性的模型
- 保持最新的行业框架以及标准化的API
- 轻量化，灵活的解决方案以便于和第三方快速集成

为了回应用户的数字期望并展开基础工作，COVESA 关注以下三个核心挑战：



## 挑战 1 – 持续提供最新的车内数字化体验

汽车电子电气架构多年来不断发展，每位OEM 都有不同的实现。这使得长期维护变得困难、昂贵且低效。数字体验的变化之快速相较传统汽车行业高出几个数量级，这加剧了在车辆生命周期内频繁提供更新和长期维护的挑战。



作为 COVESA 的核心，我们认为与数字体验相关的车辆功能应该从具体的技术实现中抽象出来。这可以通过使用标准化的和受监管的数据分类法 (COVESA VSS) 将车辆网络信号转换为标准化、独立于 OEM 的数据模型来实现。因此，数字化开发可以从底层硬件中封装和抽象出来。使开发人员无需了解核心车辆系统的实现复杂性便可通过多种方法实现快捷开发。

## 挑战 2 拥抱客户的数字生活

目前，将用户的数字生活集成到车辆的数字体验时涉及集成“托管操作系统”，例如嵌入式 Android Automotive (AOSP) 等，或集成支持“投影模式”的软件，例如 Apple CarPlay 或 Android Auto。例如，在最近成立的 AOSP 应用程序框架标准化专家组中，COVESA 社区正在努力确保每位 OEM 的AOSP 实现都具有一致的接口，供开发人员访问硬件设备和交付应用程序。其目的是为 AOSP 应用程序开发人员提供跨 OEM 的接口一致性。



### 挑战 3 -将汽车融入泛移动解决方案中

若要提供近乎无感的用户体验需要来自多个源头的数据元素。有效组合数据元素的能力取决于来自多个行业部门的一致性数据模型。COVESA 社区致力于与其他开放社区建立伙伴关系，以交流友善的知识与经验教训。通过协作和促进会员的积极贡献，我们将协调跨行业的数据模型，使开发者社区能够创新解决方案。



Drives  
Innovation



Supports Future  
Business



Enables  
Scalability



Vehicle  
Signal  
Specification



Faster Time to  
Market

### 1.3 加入COVESA社区

COVESA 作为一个开放社区，旨在帮助成员解决难以独自处理的挑战。本文概述的三个挑战是 COVESA 目前积极促成的基础合作。通过有意识地设定明确的初始范围，COVESA 可以有效的为每一位成员提供协助，包括软件定义汽车 (SDV)。我们欢迎所有有助于我们实现宏伟目标贡献与合作。



在此我们诚挚的邀请你[加入](#)COVESA社区。