

# COVESA

Accelerating the future of connected vehicles

## 车辆信号规范 (VSS)

推动跨行业生态系统的形成  
和创新

## 目录

1. 引言 .....	2
2. 车辆信号规范 (VSS).....	2
2.1 VSS 规范的主要设计原则 .....	3
2.2 VSS 规范的主要优势 .....	3
3. 欢迎加入 COVESA 社区.....	4

# 1. 引言

消费者期望从手机、智能家居设备、电脑或是电子设备上即刻获取最出色、安全、顺畅的内容和体验，以期其成为数字生活的一部分。既然如此，消费者自然不会降低对于交通工具的期待。他们同样期望交通工具可以更加数字化，纳入到更出色的移动出行生态系统中，获取不断发展变化的，高度融合的数字化体验。

为实现这一目标，汽车制造商必须打破思维束缚，不应局限于与特定硬件绑定的已固定、已预定的用例，而应思考需要启用哪些数据、功能和灵活的编程接口，以确保当前的、以及未来仍未知的用户体验更加有吸引力。另外，汽车制造商还需要考虑如何快速、安全、流程地更新这些体验，必须认识到智能网络汽车是具备多样化需求集成的信息平台。

要想真正应对挑战，把握机遇，需要对车辆系统之间（包括车内、车外以及跨域移动出行生态系统）的数据和接口达成通用标准。针对数据的通用标准是实现当前和未来的数字化体验的基础、根本及必要条件。

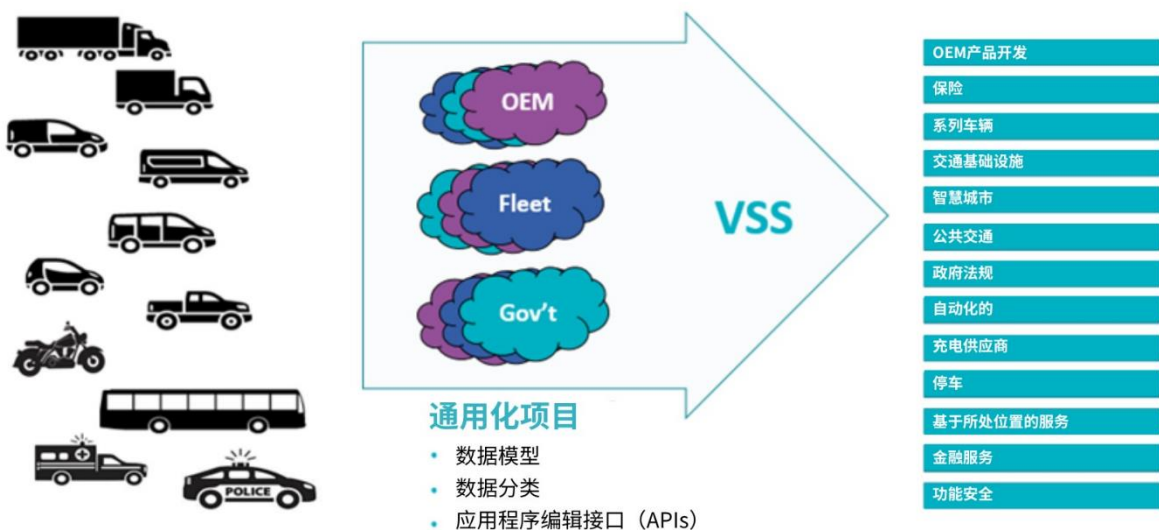
鉴于以上对于通用性的需求，COVESA 组织推出“车辆信号规范”，推动并打造属于未来汽车的数字化平台。

# 2. 车辆信号规范 (VSS)

2016 年，COVESA 组织推出了 VSS 规范。该规范是一个开放数据模型，旨在规范车辆数据（如车辆速度、车辆胎压、车内照明等），推出后得到广泛采用。其核心设计理念在于提供一种易于理解且可在各种环境中被广泛使用的规范。



在成熟的车辆信号规范和数据专家组的指导下，COVESA 组织致力于实现车辆数据的互操作性，减少车辆数据的碎片化，并促进与其他行业（如电动汽车充电、安全、维护、系列车辆运营及保险等）的合作，以加速孵化新的商业机会，推动生态系统的发展。



VSS将多样性数据源通用化，以确保聚焦商业价值。

## 2.1 VSS 规范的主要设计原则

- 保持 VSS 规范对于机械和人类都是简单、灵活且易于理解的。
- VSS 规范需对开发人员友好，且可通过行业支持的工具进行扩展。
- 支持车内和车外应用，包括支持各类数据架构，确保语义始终保持不变。
- 在移动出行生态系统的众多场景中代表车域。
- 支持多种类型的车辆，包括消费类车辆和商用车。
- 保持技术中立，支持多样的编程接口、协议和序列化格式。



## 2.2 VSS 规范的主要优势



### 确保可扩展性

- 相关行业的横向整合带来跨行业解决方案
- 垂直整合并延伸至云端
- 软件组件开放协作交互
- 简化数据聚合与数据净化
- 更快的大规模分析
- 共享精密工具
- 开放及代码复用



### 拓展未来业务

- 开源协作构建合作伙伴关系
- 大型科技公司和云技术供应商创造新的商业机会
- 标准化数据访问的增加带来创新和机遇



### 更快的上市时间

- 更快的产品迭代速度
- 可携式解决方案
- 简化新软件的测试和评估
- 供应商可替代化
- 实现按需实时的消费者个性化配置



### 创新驱动

- 价值驱动的概念和想法
- 开发者与企业家机会增多
- 获得来自不同行业的关注

## 3. 欢迎加入 COVESA 社区

尽管 VSS 规范迅速得到采用，但该规范及相关工具仍有较多发展进步的空间。只有继续在汽车和相关行业广泛应用，VSS 规范才能发挥其全部潜力，因此我们诚挚地邀请您加入 COVESA 社区和 [“数据专家组”](#)，共同推动 VSS 的发展。



获取更多有关 VSS 规范的信息：

- [文档](#)
- [规范](#)
- [资源](#)